

ข่าวประชาสัมพันธ์



แอร์เอเชียและ AirAsia X ร่วมกันรับรางวัลสายการบินดีเด่นประจำปี2009

โดย CAPA

แอร์เอเชียและ AirAsia X มีความเป็นผู้นำด้านการให้บริการเส้นทางทั้งระยะสั้นและระยะยาว ซึ่งถือเป็นก้าวสำคัญไปสู่การให้บริการตลาดระหว่างประเทศในรูปแบบใหม่ Peter Harbison

ประธานบริหาร CAPA

ปักกิ่ง 28 ตุลาคม 2009 - ความสำเร็จอย่างงดงาม นวัตกรรมสร้างสรรค์และการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ทำให้แอร์เอเชียและ AirAsia X ได้รับรางวัลอันทรงเกียรติจาก Centre for Asia Pacific Aviation (CAPA) ในฐานะสายการบินดีเด่นประจำปี 2009 ในงานประกาศรางวัลสายการบินยอดเยี่ยมของ CAPA ในปีนี้ ซึ่งจัดขึ้นที่โรงแรม Great Wall Sheraton กรุงปักกิ่งประเทศจีน

งานประกาศรางวัลนี้จัดขึ้นเป็นส่วนหนึ่งของการประชุมสุดยอด Asia Aviation Outlook ครั้งที่หก โดยมีสายการบินและ CEO ของสนามบินต่าง ๆ ในเอเชียแปซิฟิกและตะวันออกกลางเข้าร่วมงาน

Tony Fernandes CEO ของ AirAsia Group กล่าวว่า "เรารู้สึกได้รับเกียรติเป็นอย่างยิ่งที่ได้รับรางวัลอันทรงเกียรติในครั้งนี้ เห็นได้ชัดว่าความทุ่มเทอย่างต่อเนื่องของเราในการจัดหาบริการที่มีคุณภาพภายใต้

ข่าวประชาสัมพันธ์

ต้นทุนที่ต่ำและนวัตกรรมสร้างสรรค์ที่ต่อเนื่องบวกกับการสร้างเครือข่ายเส้นทางระยะสั้นและระยะยาวที่มีประสิทธิภาพ ทำให้เราได้รับการยอมรับและประสบความสำเร็จด้วยดี

"เริ่มต้นจากเครื่องบินเพียง 2 ลำ ปัจจุบันเรามีเครื่องบินให้บริการ 80 ลำเพื่อรองรับผู้โดยสาร 200,000 ถึงกว่า 75 ล้านคนในระยะเวลาเพียง 7 ปี ซึ่งถือว่าเป็นอัตราการเติบโตที่ไม่เคยมีมาก่อนกับสายการบินใดๆ ในโลก นอกจากสายการบินต้นทุนต่ำอย่างแอร์เอเชีย เรา รู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้รับรางวัลนี้และรางวัลนี้จะเป็นสิ่งบ่งบอกถึงปรัชญาของเราเพื่อจัดหาบริการในระดับสุดยอดในราคาต่ำ พร้อมทั้งบริการเสริมอีกมากมายที่ผู้เดินทางสามารถเลือกรับได้ นี่คือคำสัญญาของเรา"

รางวัลสายการบินดีเด่นประจำปี 2009 จาก CAPA ถือเป็นรางวัลอันทรงเกียรติสูงสุดที่มอบให้แก่สายการบินที่ประสบความสำเร็จอย่างโดดเด่นในอุตสาหกรรมการบิน และจากความทุ่มเทในการกำหนดกลยุทธ์การดำเนินงานที่เชื่อมโยงตลอดเวลาที่ผ่านมา แอร์เอเชียได้พิสูจน์ให้เห็นถึงความเป็นผู้นำในการพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน โดยมีการนำเสนอนวัตกรรมใหม่และขยายการให้บริการอย่างต่อเนื่องครอบคลุมในระดับภูมิภาคและในระดับสากล รวมทั้งมีการกำหนดมาตรฐานการดำเนินงานที่ยอดเยียมใหม่ให้มีส่วนร่วมประกอบการต่าง ๆ ได้ปฏิบัติตาม

Azran Osman-Rani CEO ของ AirAsia X ก็รู้สึกยินดีเป็นอย่างยิ่งกับความเกียรติประวัติครั้งนี้เช่นกัน โดยได้กล่าวว่า "เมื่อปี 2008 AirAsia X ก็ได้รับรางวัลสายการบินใหม่ดีเด่นแห่งปีจาก CAPA การได้รับการยอมรับในฐานะสายการบินดีเด่นปี 2009 โดย CAPA ต่อเนื่องจากปีก่อนหน้าจึงถือเป็นความภาคภูมิใจอย่างยิ่งของเรา รางวัลนี้จะเป็นส่วนผลักดันสำคัญสำหรับเราในการนำเสนอบริการที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้นสำหรับผู้เดินทางทุกท่าน และเป็นแรงบันดาลใจสำคัญในการขยายเครือข่ายและช่วยในการเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายของเราให้มากขึ้น นี่คือช่วงเวลาแห่งความภาคภูมิใจทั้งสำหรับแอร์เอเชียและ AirAsia X เราขอขอบคุณ CAPA ที่ให้เกียรติสำคัญกับเราในครั้งนี้"

ข่าวประชาสัมพันธ์

ก่อนหน้านี้แอร์เอเชียได้รับรางวัลมากมายจาก CAPA โดยแอร์เอเชียได้รับรางวัลสายการบินดีเด่นปี 2003 ร่วมกันกับสายการบินอื่น และได้รับรางวัลสายการบินต้นทุนต่ำดีเด่นในแถบเอเชียแปซิฟิกประจำปี 2004 ตามด้วยรางวัลผู้บริหารบริการด้านการบินดีเด่นในแถบเอเชียแปซิฟิกปี 2005 ที่มอบให้แก่ Tony Fernandes CEO ของกลุ่มบริษัทและผู้ก่อตั้งแอร์เอเชีย

เมื่อปี 2007 สายการบินนี้ยังได้รับรางวัลสายการบินดีเด่นอย่างต่อเนื่องและในปี 2008 AirAsia X ก็ได้รับรางวัลสายการบินใหม่ดีเด่นแห่งปี

Peter Harbison ประธานบริหารของ **Centre for Asia Pacific Aviation (CAPA)** กล่าวว่า "แอร์เอเชียยังคงมีอนาคตที่สดใสแม้ในภาวะการณ์ที่ยากลำบาก เพื่อก้าวสู่ความเป็นผู้นำในอุตสาหกรรมการบินอย่างต่อเนื่อง เราคือผู้นำในการกำหนดกลยุทธ์เพื่อสร้างรายได้ โดยการสร้างเครือข่ายที่เข้มแข็งและการให้ความสำคัญกับฐานการให้บริการสายการบินต้นทุนต่ำในฐานะผู้นำระดับโลกอย่างต่อเนื่อง ด้วยเหตุนี้แอร์เอเชียจึงได้รับการยอมรับเกียรติอันสำคัญในปี 2009 นี้ แอร์เอเชียและ AirAsia X มีความเป็นผู้นำด้านการให้บริการเส้นทางทั้งระยะสั้นและระยะยาว ซึ่งถือเป็นก้าวสำคัญไปสู่การให้บริการตลาดระหว่างประเทศในรูปแบบใหม่

สิ้นสุด

เกี่ยวกับแอร์เอเชียและ AirAsia X

แอร์เอเชียสายการบินต้นทุนต่ำชั้นนำขนาดใหญ่ที่สุดในเอเชีย ให้บริการในเส้นทางที่ครอบคลุมมากที่สุดกว่า 130 เส้นทางสู่จุดหมายปลายทาง 65 แห่ง ประสบการณ์ในการให้บริการ 7 ปีทำให้แอร์เอเชียได้รับโอกาสในการให้บริการนักเดินทางกว่า 75 ล้านคน และเป็นเครือข่ายด้านการบินที่เติบโตอย่างรวดเร็วจากเครื่องบินเพียงสองลำมาเป็น 85 ลำ ปัจจุบันสายการบินนี้มีความภูมิใจอย่างยิ่งที่ได้เรียกตัวเองว่าเป็นสายการบินของอาเซียน (สมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้) ซึ่งมีฐานการให้บริการทั้งในมาเลเซีย อินโดนีเซียและประเทศไทย ด้วยเครือข่ายที่ครอบคลุมประเทศในแถบอาเซียนทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็เงิน

ข่าวประชาสัมพันธ์

อินเดีย บังกลาเทศและศรีลังกา บริษัทได้มีการพัฒนาส่วนให้บริการเพิ่มเติมภายใต้ชื่อ **AirAsia X** ซึ่งเป็นส่วนให้บริการเส้นทางไกลต้นทุนต่ำครอบคลุมเส้นทางไปประเทศจีนออสเตรเลีย ได้หวันอังกฤษและอาบูดาบีในเร็ว ๆ นี้ แอร์เอเชียเป็นผู้ให้บริการเพียงรายเดียวในภูมิภาคที่มีเครือข่ายเส้นทางการบินและจำนวนเที่ยวบินมากที่สุด แอร์เอเชียได้รับการยกย่องในฐานะสายการบินต้นทุนต่ำที่ดีที่สุดในโลกปี2009 ในจากผลการสำรวจสายการบินทั่วโลก (World Airline Survey) โดย Skytrax และถูกจัดให้เป็นอันดับสามในฐานะผู้ให้บริการสายการบินต้นทุนต่ำที่ดีที่สุดเอเชียโดยTTG หน่วยงานประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวชั้นนำของเอเชียแปซิฟิก

เยี่ยมชมเว็บไซต์ของเราที่ www.airasia.com