



亞航和亞航 X 雙雄奪冠成亞太航空中心(CAPA)2009 年最佳航空公司

亞航和亞航 X 致力由短線市場發展為長線航班，承諾為國際市場帶來突破性革命變化

—— 亞太航空中心執行主席 Peter Harbison

2009 年 10 月 28 日，北京-卓越成就、傑出創新與持續健康發展——正正是這些優點，造就亞航和亞航 X 在今年的亞太航空公司（CAPA）優秀選頒獎典禮上，同時贏得亞太航空中心(CAPA) 2009 年最佳航空公司之榮譽。頒獎禮於中國北京喜來登酒店舉行。

獎項於亞洲航空業界之展望「Aviation Outlook Asia 2009」國際會議本年第六次會議上頒發，出席人士包括亞太和中東地區的航空公司和機場行政總裁。

亞洲航空集團公司行政總裁 Tony Fernandes 稱：「我們非常榮幸獲得今晚這個崇高榮譽。無可置疑地，我們持續致力提供高質素且廉價的服務、不斷創新、加上我們短程和長途航班的完美通力合作，是我們今天成功的重要因素。」

「由開業到現在短短 7 年間，我們由初時的兩台航機到擴大到現時的 80 台航機、乘客數字由 2 萬名上升至 7 千 5 百萬名。我們在全球航空業發展之迅速可謂史無前例，亞航自身的成長更是一日千里。得到獎項我們實在感到萬分榮幸，給我們動力繼續堅持信念 —— 為客戶提供優質多元化服務，結合廉價收費。這是我們的承諾。」

亞太航空公司 2009 優秀選是航空業內的最高榮譽，嘉許和認可航空公司過去一年的出色表現和卓越策略。亞航努力不懈，透過不斷創新、快速擴展國內和國際業務、樹立優秀新機準，成功證明自己在行內的領頭地位。

亞航行政總裁 Azran Osman-Rani 也同樣為得獎消息感到振奮：「亞航 X 於 2008 年獲得亞太航空中心年度優秀新航空公司的獎項，現在再度獲獎為亞太航空中心 2009 年最佳航空公司，的確是無上光榮。這份榮譽增加我們工作的堅持，為客戶提供更高質素服務，激勵我們繼續擴大業務和可達地區。這是亞航和亞航 X 感到驕傲的時刻。我們要謝謝亞太航空中心給予我們的如此高度的認同。」

新聞稿

此前亞航已贏得數個亞太航空中心的獎項：2003 年分獲年度最佳航空公司、2004 年得亞太廉價航空大獎、亞航集團行政總裁和創辦人 Tony Fernandes 更榮獲 2005 年亞太航空業務主管大獎。

於 2007 年，亞航再次贏取年度最優秀航空公司，2008 年亞航 X 獲頒贈年度最佳新航空公司。

亞大航空中心(CAPA)執行董事 Peter Harbison 說：「雖然今年航空業經歷了史上最艱苦難關，但亞航又再一次登上頂峰之年。亞航強勁的航空網絡發展、致力保持世界領先廉價航空公司的地位，更刷新了業界的收益數字，成為 2009 年的傑出表現航空公司。亞航和亞航 X 領導短程和長途客機連接，並承諾徹底改變國際航空市場。」

完

關於亞航和亞航X

亞航，亞洲主要和最大的低成本航空公司，服務航線超過130條，覆蓋65個航點。擁有7年經驗，由初時僅僅兩台航機擴張到現時的85台航機，載客數量超過7千5百萬人。今天，亞航榮幸成為東盟(東南亞聯盟)航空公司一員，以馬來西亞、印尼和泰國為據點，服務遍達所有東盟國家包括中國、印度、孟加拉和斯里蘭卡。為進一步配合亞航，**亞航X**以低價提供長途航班至中國、澳洲、台灣和英國，前往阿布達比的航班亦即將開通。亞航是航點遍及範圍最廣、班次最頻密的區域航空公司。亞航在Skytrax的年度環球航空公司調查結果中被譽為2009年世界最佳廉價航空公司，另被亞太領頭旅遊新聞出版商TTG評為亞洲最優秀廉價航空。

請瀏覽 www.airasia.com.