

# CargoBeamer: Innovation dans le transport combiné

## Transport par rail de l'ensemble des semi-remorques

**Evènement presse à Calais**  
**26 octobre 2012**



## Eléments clés

- ❑ **Société** par actions (actionnariat privé)
- ❑ 2003: l'entreprise est créée en Allemagne
- ❑ 2008: début de mise en œuvre de la technologie
- ❑ 2011: la technologie est au point
- ❑ 2012: mise sur le marché et projets clients



## Profil

- ❑ Propriétaire de la technologie CargoBeamer®, en assure le développement
- ❑ Production et exploitation des wagons CargoBeamer, eLogistics
- ❑ Mise en place de terminaux et exploitation avec des partenaires

# L'objectif de CargoBeamer : Le report modal de la route au rail – point sur les semi-remorques

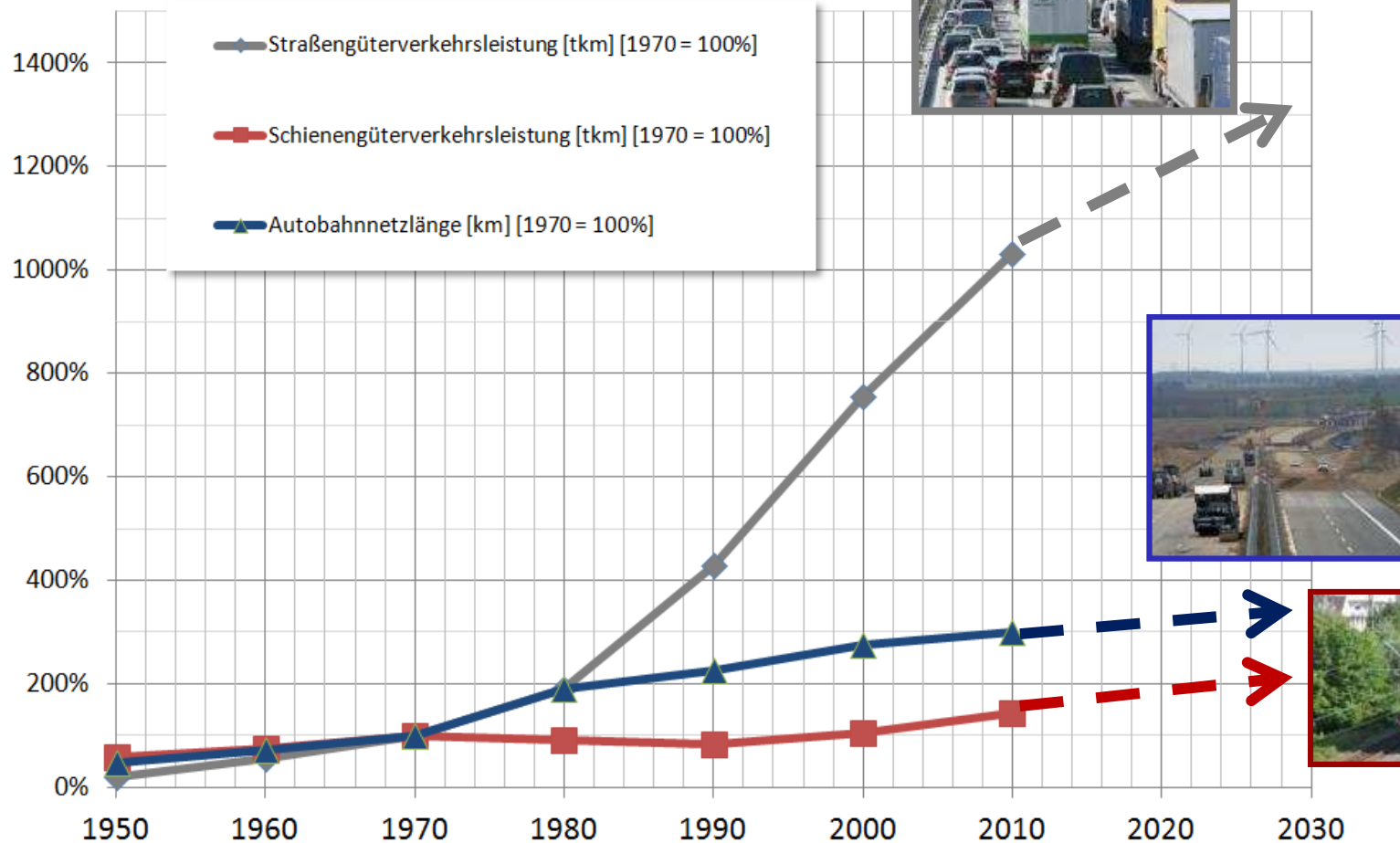


Prévisions d'ici 2025:  
augmentation du transport de  
marchandises de 75%  
Route: augmentation de 115%  
(source: Prévisions 2050 BMVBS/Prograns)

Objectif: système de transport de  
**semi-remorques non modifiées**  
efficace, profitable et global pour  
désengorger les grands axes et  
protéger l'environnement

# Depuis 1970, la croissance du transport routier a été 5 fois plus élevée que celle du transport ferré !

Croissance du transport routier / infrastructures routières / croissance du fret ferroviaire / 1970 = 100%





# Le transport combiné rail/route fait face à 3 obstacles principaux



## 1) Les semi-remorques ne sont pas compatibles avec le rail

Les semi-remorques dominent le transport de marchandises longue distance, mais 98% des remorques standards ne peuvent pas être levées par portiques



## 2) Performance limitée des terminaux

Les trains restent entre 6 et 12 heures dans les terminaux

Faible capacité des terminaux : faible croissance

Temps d'attente des poids lourds et des conducteurs

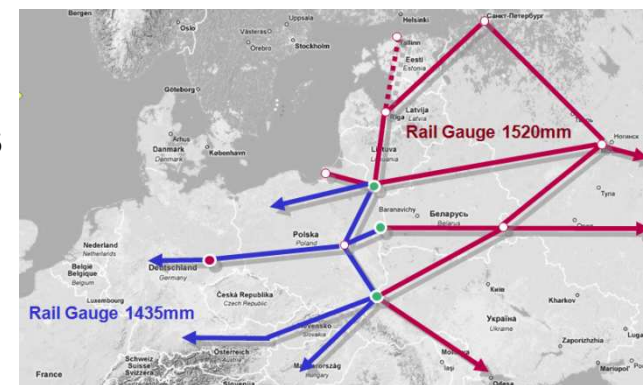


## 3) Transport ferroviaire: flexibilité et offre limitées

Capacité limitée et faible nombre de liaisons

Une offre exsangue en direction de l'Europe de l'Est

Pas d'offre de transport de semi-remorques vers la Russie



# CargoBeamer est la solution aux 3 obstacles principaux du transport combiné rail/route



## 1) Transport ferroviaire pour l'ensemble des semi-remorques

Transport de l'ensemble des semi-remorques, y compris les 98% de remorques standards ne pouvant être hissées à l'aide de portiques.

## 2) Chargement et déchargement simultané et automatisé

Le chargement et le déchargement simultané d'un train entier (36 semi-remorques) est réalisé en 15 minutes – permettant des arrêts de trains courts

La présence des conducteurs de poids lourds n'est pas nécessaire lors du chargement et déchargement – pas de temps d'attente pour les conducteurs

## 3) Changement d'écartement automatisé

Connexion fluide entre les réseaux ferrés d'Europe Centrale et le réseau russe

- **CargoBeamer est un système de transport intermodal rail/route révolutionnaire permettant le désengorgement des routes et la protection de l'environnement**



CargoBeamer est totalement opérationnel  
Autorisations européennes délivrées en 2010/2012





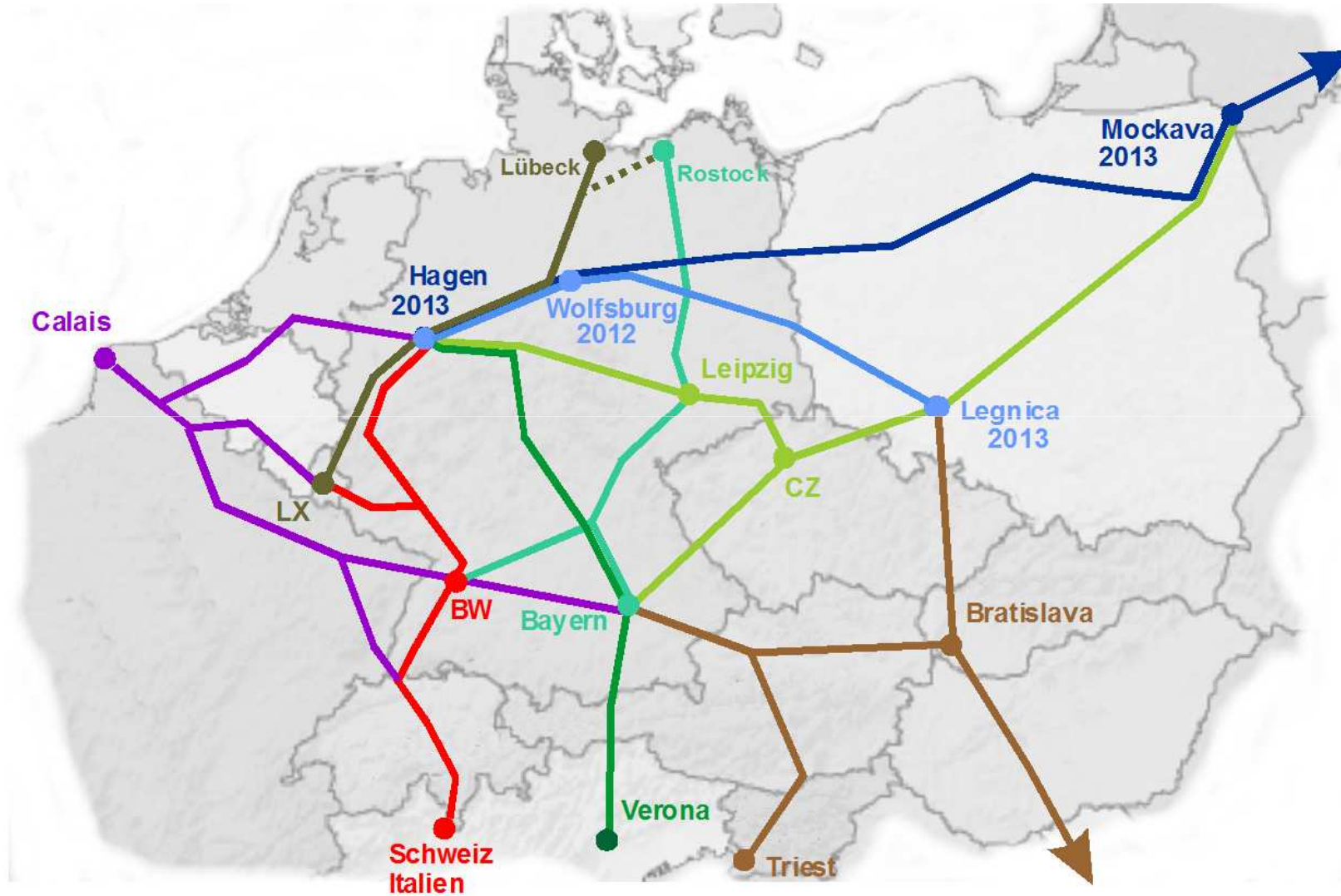
- ✓ CargoBeamer réduit la consommation d'énergie des transports de 74% <sup>1)</sup>
  - Par train et par an, l'économie d'énergie est de 15,4 GWh
- ✓ Chaque train CargoBeamer réduit les émissions de CO<sub>2</sub> de 3500 tonnes par an <sup>2)</sup>
- ✓ Chaque train CargoBeamer baisse les coûts externes liés au transport de 3,6 millions d'euros par an <sup>3)</sup>
  - Maintenance des routes
  - Emissions
  - Accidents et coûts liés
- ✓ Chaque train CargoBeamer réduit les coûts dus à l'engorgement des routes de 2,6 millions d'euros par an <sup>4)</sup>



**L'électro-mobilité durable rendue accessible aux poids-lourds.**



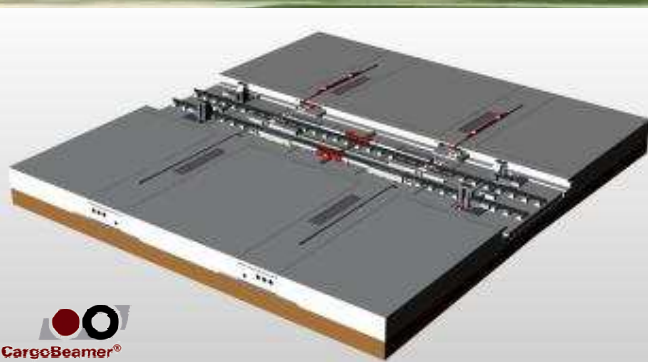
# Premières lignes en Europe





# Prochain terminal CargoBeamer en France:

**CALAIS PREMIER**  
The First Continental Gate



  
CargoBeamer®



  
DCB  
INTERNATIONAL

  
soho  
aurea

## « CargoBeamer Gate », le terminal de Calais



- ❑ Investissement: 20-25 millions d'euros
- ❑ 2013: implantation en 3 phases
  - Planification
  - Confirmation de la connexion au réseau par RFF
  - Autorisations et permis
  - Début de la construction
- ❑ 2014: Début de l'activité (avec portiques)
- ❑ 2015: GateModules à Calais Premier
  - 1 à 2 trains par jour au commencement
- ❑ 2020: Exploitation à plein régime (8 à 10 trains par jour)
  - Création d'emplois : 25 - 30 ETP



... höchste Eisenbahn

---