



Communiqué de presse – Octobre 2012

Le tramway aérien New Yorkais conçu par POMA résiste à la tempête Sandy

Seulement deux heures après le passage de la tempête Sandy, le tramway aérien de New York fonctionnait de nouveau et a pu assurer un service optimal et sécurisé auprès des milliers d'usagers quotidiens. Conçu par POMA selon une technologie unique pour résister aux vents violents, le tramway aérien a résisté à la tempête Sandy.

Le tramway aérien assure un service optimal et sécurisé

La tempête Sandy a touché la ville de New York lundi 29 octobre à midi avec des pluies et des vents violents pouvant atteindre les 145 km/h. « La tempête que nous venons de vivre est l'une des tempêtes les plus dévastatrices de l'histoire de New York » témoigne le responsable de l'exploitation et de la maintenance du tramway aérien de Roosevelt Island. A la pointe de la technologie du transport par câble, le tramway aérien, qui traverse l'East River pour relier Manhattan à Roosevelt Island, a parfaitement résisté au passage de l'ouragan et n'a subi aucun dégât. Tout était prévu par les équipes POMA d'exploitation et de maintenance à New York pour préserver le matériel : les cabines ont été stockées à l'abri dans la station de Roosevelt Island et les équipes se sont relayées heure après heure pour éviter que l'eau pénètre et endommage la salle des machines.

Après une vérification méticuleuse des installations, ainsi qu'une série de tests et d'essais réalisés par les équipes de POMA, le tramway aérien a rapidement repris son service mardi 30 octobre à 16 heures, soit deux heures après le passage de la tempête. Il va fonctionner gratuitement pendant plusieurs jours car les la plupart des transports en commun sont fermés suite à d'importantes inondations.

Un tramway aérien conçu pour résister aux vents violents

Construit par POMA, leader du transport par câble, et inauguré le 30 novembre 2010, le tramway aérien de New York offre un système révolutionnaire, qui garantit une exceptionnelle stabilité des cabines, même en cas de vents violents, courants dans cette partie de la ville, et une vitesse de déplacement élevée. Cette performance technologique est permise grâce aux chariots des deux cabines installés sur des voies extra-larges (les câbles porteurs sont espacés de 4,2 m). Les deux cabines, qui peuvent accueillir 110 passagers chacune, fonctionnent de manière indépendante garantissant ainsi sécurité et optimisation du service. D'une longueur de 960 mètres, ce tramway aérien relie Roosevelt Island à Manhattan en seulement 3 minutes. Depuis novembre 2010, le tramway aérien a transporté des centaines de milliers de personnes.

POMA en bref :

Poma, basée à Voreppe (Isère), est l'un des leaders mondiaux des solutions de transport par câble. Partout dans le monde, POMA innove et apporte savoir-faire et maîtrise dans les domaines de la neige, du tourisme, des sciences, de l'industrie et des transports urbains. Un mode de transport sûr et éco-responsable qui s'inscrit dans l'esprit du développement durable. En 2011, POMA a réalisé un chiffre d'affaires de 263 millions d'Euros.

www.poma.net

Relations avec la presse : Alternative Média - Alexandre Bérard [alex@ampr.fr] et Marie Lourdel [marie@ampr.fr]
4, boulevard Gambetta - 38000 Grenoble - France - Tél. +33 (0)4 76 12 01 33