



La première offre complète de taxi partagé qui permet à chacun de bénéficier de l'efficacité du taxi, en payant 2 fois moins cher

CityzenCab, le taxi Zen et Citoyen

Dossier de presse

CityzenCab sur les réseaux sociaux



facebook.com/cityzencab



[@cityzencab](https://twitter.com/cityzencab)

Contact Presse

Clara Moreno

06 12 56 70 07

clara@morenoconseil.com



CITYZEN MOBILITY : 1 AN DE TAXI PARTAGÉ EN FRANCE ET UNE NOUVELLE OFFRE :

CITYZENCAB, LE TAXI ZEN ET CITOYEN !

Précurseur du taxi partagé en France, Cityzen Mobility a lancé en novembre 2011 le premier service qui consiste à prendre en charge plusieurs passagers à bord du même taxi pour réduire le coût du trajet pour chaque voyageur tout en diminuant les nuisances écologiques en ville. Cette innovation a été conçue pour répondre à la forte demande de mobilité de tous, en évitant de surcharger la voirie avec des véhicules supplémentaires.

Economique et écologique, cette offre de mobilité partagée a rapidement séduit un large nombre d'utilisateurs (anciens et nouveaux adeptes du taxi) qui voient là une possibilité de concilier déplacement à petits prix tout en gardant le confort et l'efficacité du taxi.

A l'occasion de son premier anniversaire, l'offre de taxi partagé de Cityzen Mobility qui permet aux citoyens de réaliser une économie de 50 à 80% par rapport à une course traditionnelle avec réservation évolue vers plus de flexibilité avec CityzenCab et se dote d'une nouvelle plateforme de réservation : CityzenCab.com. CityzenCab, c'est le taxi Zen et Citoyen !



CITYZENCAB : DES NOUVEAUTÉS ET TOUJOURS AUTANT D'AVANTAGES !

Parmi les nouveautés de CityzenCab :

- Un processus de réservation simplifié via une nouvelle plateforme de réservation intuitive et multi-supports,
- Le choix du paiement à la commande par CB ou au mois (pour les entreprises et associations),
- Le calcul du prix automatique.

Ces nouveautés s'ajoutent aux caractéristiques historiques de l'offre de taxi partagée développée par Cityzen Mobility et qui ont fait sa marque de fabrique. Ainsi,

- CityzenCab garantit un prix fixe quel que soit le jour, l'horaire, le trafic, (50% moins cher qu'une course traditionnelle avec réservation),
- CityzenCab opère sur toute l'Ile-de-France à destination/vers les gares parisiennes et aéroports,
- CityzenCab est par ailleurs engagé dans une démarche solidaire et citoyenne, en faveur de la mobilité des personnes âgées, isolées et à faibles revenus, avec une offre spécifique 80% moins cher qu'une course traditionnelle avec réservation, et ce pour des trajets de porte à porte sur toute l'Ile de France,.

The screenshot displays the CityzenCab website interface. At the top left is the logo 'cityzen cab by Cityzen Mobility'. On the top right are buttons for 'CONNEXION' and 'RÉSERVER'. The main banner features a Parisian cityscape with the Eiffel Tower and the text 'ZEN IN THE CITY'. Below this is a search bar with 'Lieu de départ' and 'Lieu d'arrivée' fields, a right-pointing arrow, and a prominent orange 'CALCULER' button. Underneath the search bar are three buttons: 'Comment ça marche ?' (highlighted in yellow), 'Combien ça coûte ?', and 'C'est disponible où ?'. The bottom section is a 4-step process flow:

- 1 Je réserve**: Shows a map on a smartphone with a route from '5th arr.' to '2e arr.' via '7th arr.' and 'Odeon'. Below it, text reads: 'Sur mon PC, ma Tablette, mon Smartphone, je dis où je vais.'
- 2 Je choisis**: Shows two options: 'TAXI PARTAGÉ' (50% moins cher qu'un taxi) and 'TAXI PRIVATIF' (Si vous préférez voyager seul). Below it, text reads: 'Taxi partagé (potentiellement d'autres voyageurs) ou un Taxi privé, jusqu'à 4 personnes.'
- 3 Je paie**: Shows a credit card icon and the text ' Paiement Sécurisé'. Below it, text reads: 'La première fois, saisie des coordonnées bancaires. Ensuite, paiement automatique et sécurisé.'
- 4 Je voyage**: Shows a yellow taxi with passengers. Below it, text reads: 'Le véhicule vient me chercher à l'adresse indiquée lors de ma réservation et me dépose...'

CityzenCab en 7 points capitaux

1-Un process de réservation simplifié et multi-supports

La nouvelle plateforme de réservation CityzenCab a été conçue pour être facile à utiliser : de son ordinateur, de sa tablette ou à partir de son smartphone, l'utilisateur se connecte sur www.CityzenCab.com et fait sa réservation 24h/24 et 7 jours/7. Un chèque mobilité lui est alors envoyé par mail.

L'utilisateur a par ailleurs la possibilité de se créer un profil personnalisé et d'y enregistrer ses adresses favorites, ce qui permet de réserver son taxi en moins de 30 secondes.

2-Un paiement par CB ou prélèvement, à la course ou au mois

Le paiement de la course ne s'effectue donc pas à bord mais via une facturation par CB sur le site au moment de la réservation ou de façon mensuelle par prélèvement (pour les entreprises et associations).

3-Un voyage zen

CityzenCab organise tout le voyage pour l'utilisateur en tenant compte de son adresse de prise en charge, son horaire de départ souhaité et son horaire de départ d'avion ou de train. Le trajet se fait de porte à porte avec un maximum de 2 arrêts intermédiaires.

4-Un tarif fixe, adapté et calculé automatiquement

Rappelons que les tarifs CityzenCab sont fixes en mode partagé quelque soit le nombre de personnes partageant le taxi, le jour et l'horaire de circulation, ainsi que l'importance du trafic sur la voirie. Ces tarifs fixes sont en moyenne 50% moins chers qu'une course de taxi « traditionnelle » avec réservation.

Exemples de tarifs :

Paris <-> Gares (1) : 19 €

Périphérie (2) <-> Gares : 25 €

Paris & Périphérie <-> Aéroport (3) : 29 €

Pour les autres zones de l'Île-de-France, ainsi que pour un taxi privé, les prix sont gérés de façon dynamique sur chaque trajet (en tenant compte de la distance géographique entre le lieu de prise en charge et d'arrivée) pour plus d'équité entre les utilisateurs sur le territoire.

5-Un service accessible à tous les Franciliens vers les gares et aéroports

L'offre CityzenCab est disponible dans toute l'Île-de-France, permettant à l'ensemble des Franciliens désireux de se rendre dans une gare parisienne et/ou un aéroport de bénéficier d'une économie immédiate de 50% en moyenne par rapport à une course de taxi habituelle avec réservation.

6-Une offre citoyenne et solidaire...

L'offre spécifique de taxi partagée à destination des personnes âgées isolées et à faibles revenus « Senior Mobilité » se poursuit également avec CityzenCab. Ainsi CityzenCab permet aux seniors franciliens de se déplacer en taxi partagé de porte à porte et ce quelque soit leur trajet en Île-de-France (ex : Montreuil-sous-Bois -> Versailles) pour un prix environ 80% moins cher qu'une course traditionnelle avec réservation.

7-... et qui s'adapte à toutes les envies !

Parallèlement à l'offre de taxi partagé, CityzenCab offre la possibilité de réserver sur CityzenCab.com un taxi privé (jusqu'à 4 personnes) pour tout trajet de porte à porte. Pratique pour les familles !

(1) Gare Saint-Lazare, Gare de Lyon, Gare d'Austerlitz, Gare Montparnasse, Gare de Paris-Bercy, Gare de l'Est, Gare du Nord

(2) Aubervilliers, Bagnole, Boulogne-Billancourt, Charenton-Le-Pont, Clichy, Gentilly, Issy-les-Moulineaux, Ivry-sur-Seine, Le Kremlin-Bicêtre, Les Lilas, Levallois-Perret, Malakoff, Montreuil, Montrouge, Neuilly-sur-Seine, Pantin, Saint-Denis, Saint-Mandé, Saint-Ouen, Vanves, Vincennes, Vitry-sur-Seine.

(3) Orly, Roissy - Charles de Gaulle



Focus : CityzenCab, des solutions taxis à la carte

La seule offre complète de taxi partagé : CityzenCab est disponible – en taxi partagé – pour les trajets aéroports et gares de/vers toute l'Île de France

Une offre qui s'adapte à vos envies :

CityzenCab offre aussi la possibilité de réserver un taxi privé (jusqu'à 4 personnes) pour tout trajet de porte à porte. Pratique pour les familles !

CITYZEN MOBILITY : UNE ENTREPRISE INNOVANTE ET SOLIDAIRE

Cityzen Mobility a été créé par Guillaume Mathieu en août 2011. Sa vision est de faciliter et fluidifier la mobilité dans les villes, en optimisant et en organisant les offres existantes.

Cityzen Mobility a créé 2 activités :

Cityzencab, le premier service de "taxi partagé" disponible en Ile de France, et bientôt dans de nombreuses grandes villes. Le taxi partagé représente un gisement immense de création d'offre de mobilité, avec un potentiel français de 200 millions de trajets annuels, avec le même nombre de véhicules, sans émissions de CO²supplémentaire et en permettant à chacun de payer 50% moins cher.

Pour assurer ce service mutualisé, CityzenCab a conclu notamment un partenariat avec la compagnie de taxi Alpha Taxis, qui dispose aujourd'hui d'un réseau de 1500 taxis indépendants à Paris et en proche banlieue. CityzenCab offre l'opportunité aux chauffeurs de taxi du réseau d'optimiser les heures creuses et d'augmenter leur offre en heures pleines, en complétant la course pour prendre en charge deux ou trois personnes. Comme l'explique Guillaume Mathieu, fondateur et Président de Cityzen Mobility : *« A l'heure actuelle, les files d'attente aux aéroports sont souvent longues aux descentes d'avions et les taxis ne prennent qu'une personne à la fois alors qu'ils vont dans la même direction. CityzenCab permet de regrouper ces flux. La problématique se pose également pour les voyageurs en partance le matin : aujourd'hui, le taxi qui se rend à Orly ou Roissy ne peut prendre qu'un voyageur car les routes étant saturées il ne peut faire le trajet qu'une seule fois vers l'aéroport. CityzenCab lui permet donc de compléter sa course en prenant 2 ou 3 voyageurs sur le même trajet. Par ailleurs CityzenCab permet au chauffeur de toucher une nouvelle clientèle qui ne prenait pas forcément le taxi».*

Pour le voyageur, la mutualisation du trajet permet de diviser par deux le montant de la course, tout en bénéficiant de la même qualité de service : garantie du confort, respect des horaires, optimisation de l'itinéraire ...

Partager son taxi, c'est aussi faire un geste pour l'environnement. A terme, l'offre participe en effet à la réduction du nombre de véhicules sur la voirie et donc à la réduction d'émissions de CO₂ générées par les taxis à Paris et Région parisienne.

A noter que CityzenCab est finaliste de l'édition 2012 des Grands Prix de l'Innovation de la Ville de Paris, dans la catégorie Services Innovants.

Cityzencab propose également une offre dédiée pour les entreprises, avec :

- Intégration du moteur de calcul et de réservation en marque blanche
- Règlement des courses sur factures mensuelles, incluant un relevé détaillé des économies réalisées, de l'impact en terme de réductions d'émissions de CO²

Par ailleurs, l'entreprise s'engage pour une cause d'intérêt général avec Senior Mobilité.

Senior Mobilité est une offre de taxi partagée réservée aux citoyens de plus de 65 ans. Elle permet aux bénéficiaires de conserver une réelle indépendance et pour certains de rompre avec l'isolement.



Focus : Cityzen Mobility, une entreprise qui s'engage auprès des plus anciens....

Cityzen Mobility place au premier plan les enjeux sociétaux, environnementaux et économiques dans son activité. Avec Senior Mobilité, l'entreprise s'engage auprès des personnes isolées, âgées et à faibles revenus. Une offre d'autant plus pertinente lorsque l'on sait qu'à Paris 30% des plus de 75 ans sont dépendants (selon études Ville de Paris) et que l'isolement des seniors est devenu le 5^{ème} risque social.

Senior Mobilité a reçu en avril 2012 le trophée « Coup de cœur » de la Nuit du Grand Age récompensant les meilleures initiatives et innovations impliquées dans la prise en charge des personnes âgées. Senior Mobilité est un projet soutenu par la Macif IDF et la Ville de Paris.

CITYZEN MOBILITY, L'ÉQUIPE !



Guillaume Mathieu : Organisation, Marketing, Relation Client & Fournisseurs
20 ans d'expérience en création d'activités, innovation, management, en tant qu'entrepreneur et au sein de PME et de Grands Groupes. De 2000 à 2010, pilote la création de quelques innovations de références dans le monde de la mobilité, chez Veolia Transport puis SNCF :

- Service d'e-ticketing
- Centres de relation client multimodaux
- Systèmes et services de mobilité : information voyageur, transport à la demande, covoiturage, autopartage, gestion de trafic routier,...
- Services d'accompagnement de personnes à mobilité réduite

Diplômé de l'Université Paris Dauphine (Executive MBA & Master 2 en management international) et de l'université du Québec à Montréal (MBA)



Béatrice Breda : Ressources Humaines, Secrétariat Général

14 ans d'expérience sur des postes de direction de développement RH dans des environnements en forte mouvance (Yoplait, EFFIA, SNCF,...) : accompagnement de dirigeants, recrutement, conseil en organisation, négociation et mise en œuvre d'accord GPEC, gestion des politiques voyages...

Diplômée en Psychologie et en Ressources Humaines (Master)



Clara Moreno : Relations Presse, Community Management

18 ans d'expérience dans le domaine des médias, de la publicité, de la communication off et online : médiaplanning, relations presse, community management, partenariats médias et opérations spéciales.

Diplômée de l'EPSCI-ESSEC



Joséphine Simeray : Senior Mobilité

8 ans d'expérience aux États-Unis, Espagne, Irlande, en tant que Chef de projets, directrice d'accueil pour personnes âgées, chargée de mission mécénat, création de l'association Le Social wClub, une structure innovante de prévoyance contre la perte d'autonomie et de lutte contre l'exclusion sociale des personnes âgées

Diplômée de l'Université Paris IV Sorbonne (Master en Etudes européennes), de l'Institut des Hautes Etudes Internationales (Droit international et humanitaire, géopolitique) et de l'Université Paris XII (Master 2 en gestion de projets de développement)

CITYZENCAB: LA PRESSE EN PARLE



Une offre écologique, sociale et économique : le triptyque du développement durable sur un marché de la mobilité en pleine mutation.



« Jusqu'à présent, pour se rendre à l'aéroport, on avait le choix : transporter son sac de 30 kilos dans les couloirs du métro ou dépenser plus de 50 euros en taxi. Cityzen Mobility, une nouvelle entreprise, propose aux Parisiens une façon différente de se déplacer : le taxi partagé... En plus d'être économique, c'est écolo et convivial »



« L'autre aspect séduisant de ce service est sa simplicité d'utilisation. Après avoir réservé son taxi, l'utilisateur reçoit un bon de réservation par internet (...) qui sert de paiement au chauffeur de taxi. Aucun argent liquide n'est à sortir »



« Le taxi partagé : lancé en novembre (2011), Cityzen Mobility (...) propose de partager un taxi à plusieurs pour réduire le coût du trajet. Une partie du prix de la course (...) permet de financer une offre de mobilité pour les personnes âgées à faible revenu. »



« Une offre proposée (...) par Cityzen Mobility pour les trajets vers les gares ou les aéroports et autres déplacements sur Paris et la région parisienne bientôt à Lyon, à Bordeaux et à Toulouse. Cityzen Mobility a aussi mis en place le taxi partagé pour les seniors parisiens (...). Le prix de la course, réduit de 50 à 80 % peut se régler avec un chèque mobilité. »



« Découvrez le service innovant de transport par taxi partagé de Cityzen Mobility. Objectif double : regrouper des courses de taxi pour réduire le coût du trajet pour chaque voyageurs tout en diminuant les nuisances écologiques en ville.... Malin ! »



« Voici venu le temps du « taxico », le taxi collectif. Plutôt que payer tout seul une course qui pourrait être partagée à deux ou trois, autant s'inscrire sur Cityzen Mobility... A bientôt sur la banquette arrière ! »



« L'auto-partage, qui a bénéficié, surtout depuis son lancement au début du mois de décembre dernier, d'une promotion d'envergure avec le lancement d'Autolib à Paris, est une autre formule en vogue... Elle se décline en région parisienne avec le partage de taxis de Cityzen Mobility. »



« Partager un taxi pour faire diminuer la facture, mais aussi l'encombrement des routes et la pollution... l'idée a de quoi séduire. C'est le défi que s'est lancé Cityzen Mobility (...) Cityzen Mobility s'associe avec ces mêmes artisans-taxis, et fait jouer la fibre de l'écologie et de la démarche citoyenne. Au final, si le consommateur est gagnant, on n'en demande pas plus. Une idée de business à suivre pour la province? »



« Partager un taxi, c'est pratique, économique et écologique. De ce constat, Cityzen Mobility a fait un service de transports à la demande inédit, doublé d'un projet sociétal »

Et aussi !



La revue de presse de CityzenCab sur <http://www.cityzencab.com/presse> ou sur notre page fan www.facebook.com/cityzencab